

BOREN

De manier van boren is eveneens afhankelijk van ondergrond, er zijn vier verschillende methodes te onderscheiden:

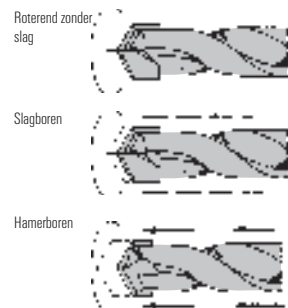
Roterend zonder slag: Dient te worden toegepast bij geperforeerde baksteen en bouwmaterialen met lage druksterkte. Hierdoor wordt voorkomen dat het boorgat te groot wordt en/of de wanden in de kamers van de geperforeerde baksteen uitbreken.

Slagboren: Hoge toeren gecombineerd met een groot aantal lichte slagen met een klopboormachine. Geschikt voor volle bouwmaterialen met hoge dichtheid.

Hamerboren: Lage toeren met een gering aantal slagen, echter met hoge slagenergie met een hamerboormachine. Tevens geschikt voor volle bouwmaterialen met hoge dichtheid.

Diamantboren: Deze methode wordt over het algemeen toegepast bij grote boordiameters (doorvoeringen) of in het geval van dichte wapening.

Nog één tip bij het boren zonder slag: hardmetaalboren, die zoals bij staalboren scherp geslepen zijn, boren sneller. Er bestaan tevens speciale muurboren.



MONTAGE

Over het algemeen dient tijdens montage met de volgende punten rekening te worden gehouden:

De h.o.h.- en randafstand, evenals de bouwdeeldikte en breedte zijn van groot belang indien de bevestiging maximaal belast gaat worden. Anders is het mogelijk dat de ondergrond gaat scheuren en zijn sterkte verliest. Over het algemeen geldt voor nylon bevestigingen, randafstand $2 \times h_{ef}$ (h_{ef} = verankeringsdiepte) en h.o.h. afstand $4 \times h_{ef}$. Indien de spreidrichting parallel aan de vrije rand gericht staat, kan de randafstand tot $1 \times h_{ef}$ gereduceerd worden.

De boorgatdiepte dient – met slechts een enkele uitzondering – groter te zijn dan de verankeringsdiepte. Deze extra ruimte is nodig voor eventueel aanwezig boormeel in het boorgat en de schroefpunt die door de plug in het boorgat steekt. Deze waarden worden per product weergegeven in een overzichtelijke tabel.

De boorgat reiniging na het boren, middels uitblazen, uitborstelen, uitzuigen of een combinatie hiervan, is van groot belang. Een ongereinigd boorgat vermindert de belastingwaarden, het boormeel heeft een negatieve invloed op de hechting van de bevestiging met de ondergrond (vergelijkbaar met zand en kiezels op een asfaltweg).

